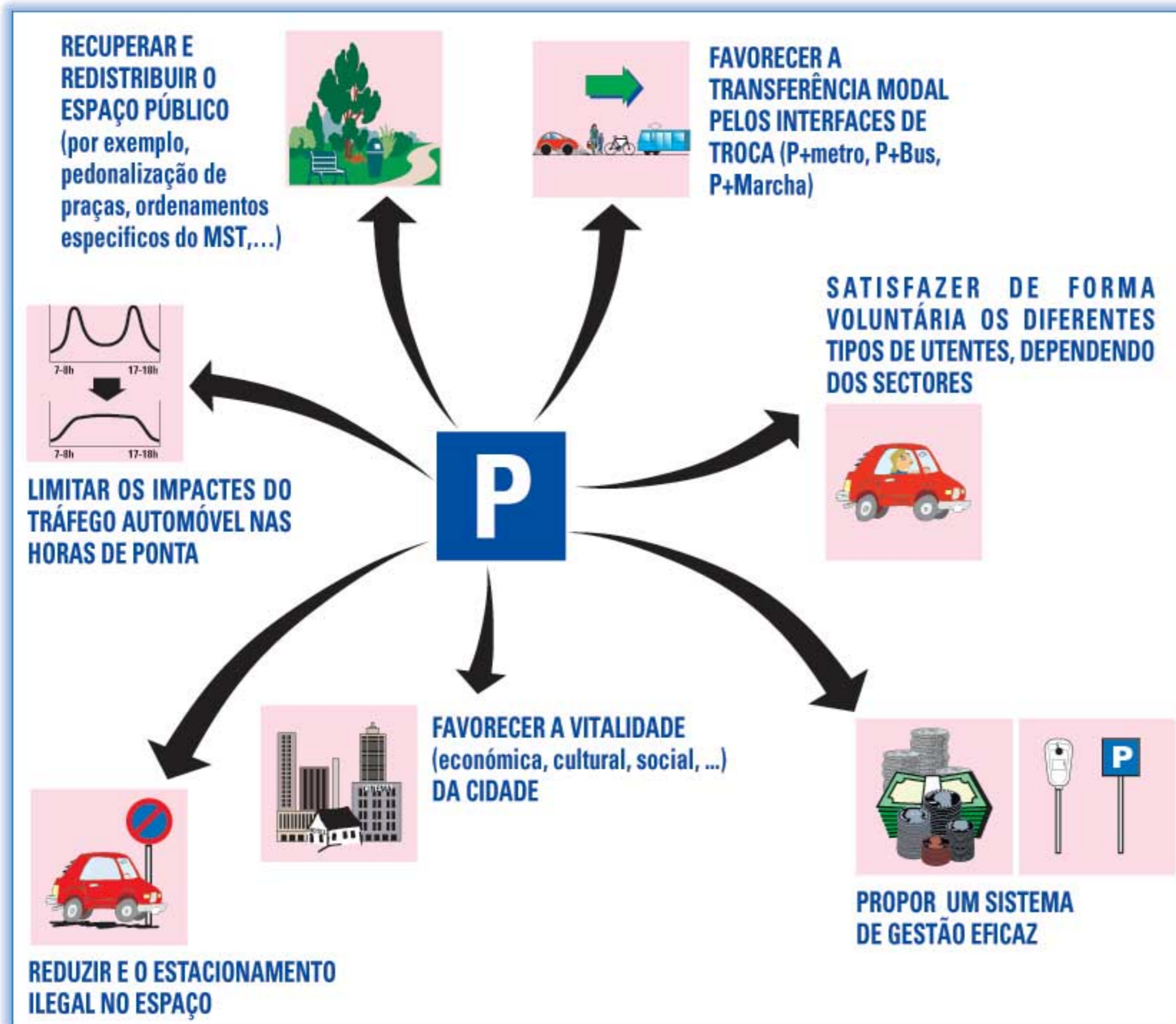






Os objectivos de implementação de uma política de estacionamento em Almada são :



No Centro de Almada, os objectivos orientam-se segundo os diversos tipos de utentes do estacionamento :

Melhorar a possibilidade de estacionamento para os residentes



Favorecer os clientes de curta duração na proximidade das áreas comerciais



Manter a oferta actual para os utentes de média duração



Dissuadir claramente o estacionamento dos pendulares de longa duração



Parâmetros considerados e respectivos efeitos

A política de estacionamento em Almada considera dois parâmetros :

0 número

➤ Oferta actual de cerca de 14'000 lugares

➤ Supressão de menos de 900 lugares, (< 7% dos lugares legais actuais), devido à:

- implementação do MST, cerca de 300 lugares
- implementação do Plano de Circulação, cerca de 560 lugares

➤ Formalização de cerca de 2'000 lugares

➤ Criação de cerca de 800 lugares

➤ Uma oferta legal futura de cerca de 16'000 lugares

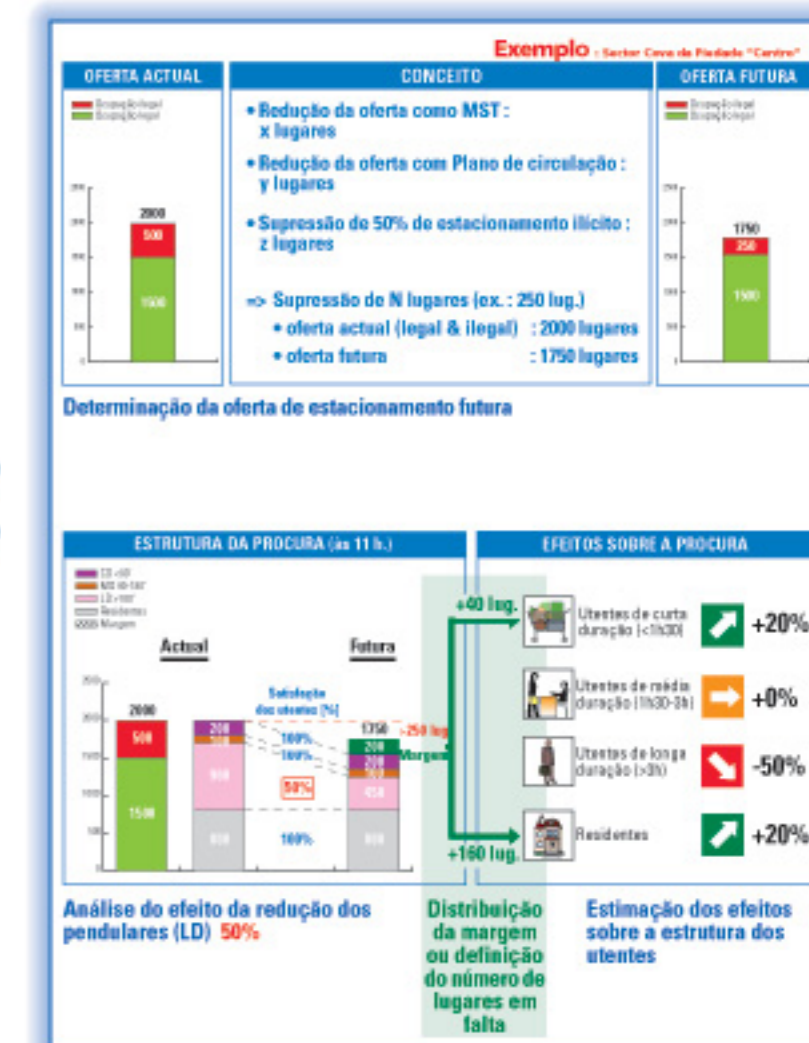
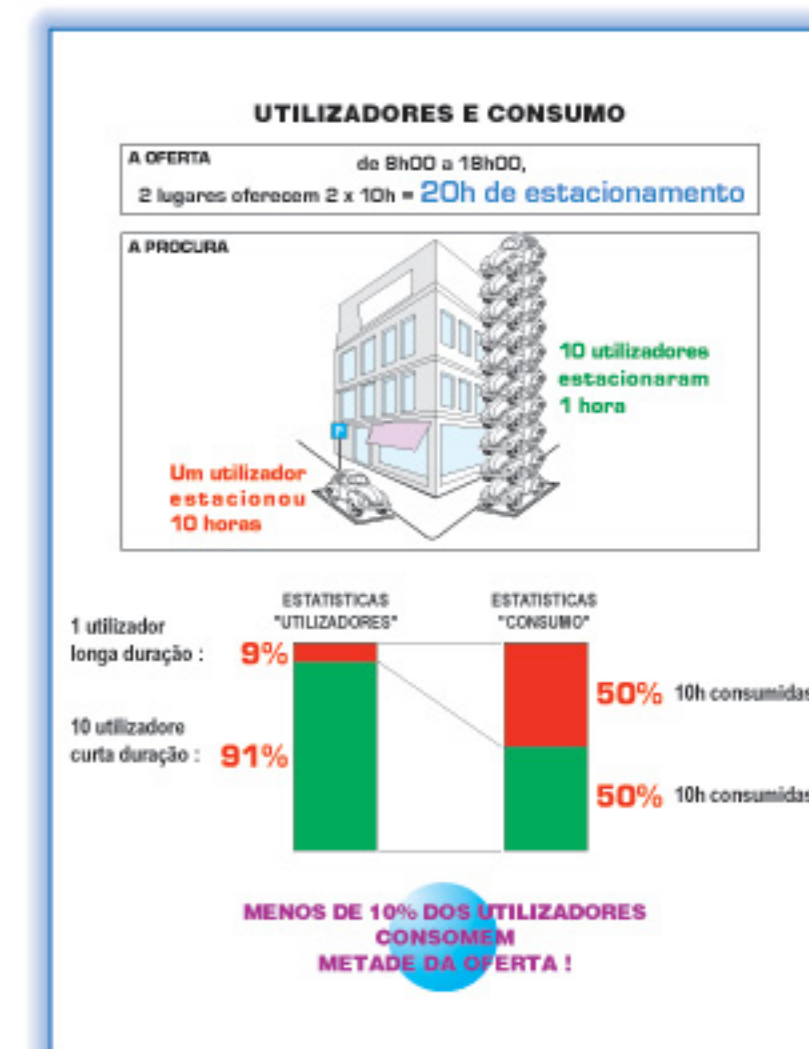


A gestão

➤ Oferta de estacionamento consumida por utentes de longa duração (pendulares)

➤ Uma gestão adequada permite favorecer os residentes e os utentes de curta duração

O estudo do plano de Deslocações em 4 figuras ... / introdução
 Fase 1 : análise e diagnóstico
 Fase 2 : objetivos e condicionantes
 Fase 3 : conceito multimodal
 Fase 4.1 : plano de circulação / reestruturação da rede TC rodoviária
 Fase 4.2 : plano de estacionamento
 Fase 4.3 : estratégia de regulação
 Fases 5 & 6 : medidas a curto prazo e programa de ações
 Seguimento



Os efeitos da gestão correspondem ao aumento da oferta de estacionamento para os utentes de curta duração e para os residentes

Para aplicar uma política de estacionamento, está disponível um determinado número de medidas, em função dos objectivos, do período do dia (dia/noite) e do sector de aplicação



Relação entre os objectivos e os meios

Princípios gerais de aplicação da política de estacionamento para o período diurno

OBJECTIVOS	MEIOS	MEDIDAS COMPLEMENTARES
• Melhorar o estacionamento para residentes	<ul style="list-style-type: none"> • Oficializar estacionamento ilegal apenas para residentes • Limitar o estacionamento em determinadas zonas habitacionais apenas para os residentes • Autorizar o estacionamento para residentes em zonas tarifadas ou de duração limitada • Construir parques de estacionamento reservados a residentes 	<ul style="list-style-type: none"> • Regulamentação de acesso • Pilaretes hidráulicos • Cancelas • Dísticos de autorização específica de estacionamento • Pilaretes • Cancelas • Tarifas reduzidas • Dísticos de autorização específica de estacionamento • Parques de estacionamento com cancela
• Reduzir o estacionamento ilegal	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar o acesso a determinadas ruas apenas aos moradores • Suprimir a possibilidade de estacionamento (todos os utentes) 	<ul style="list-style-type: none"> • Regulamentação - sinalização • Fiscalização • Pilaretes • Cancelas • Pilaretes, correntes, etc... (em particular nos passeios)
• Reduzir o número de utentes de longa duração	• Limitar as durações de estacionamento	<ul style="list-style-type: none"> • Regulamentação do estacionamento gratuito • Estacionamento tarifado (parquímetro) • Fiscalização
• Melhorar o estacionamento de curta duração	• Aumentar a oferta de curta duração, em particular próximo das zonas de comércio	<ul style="list-style-type: none"> • Regulamentação da duração de estacionamento • Estacionamento tarifado • Fiscalização

Princípios gerais de aplicação da política de estacionamento para o período nocturno

OBJECTIVOS	MEIOS	MEDIDAS COMPLEMENTARES
<p>NOITE : respeitante apenas aos residentes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Melhorar pontualmente a oferta local 	<ul style="list-style-type: none"> • Aceitar o estacionamento ilegal (Filtragem apenas para residentes) • Construir parques de estacionamento reservados a residentes 	<ul style="list-style-type: none"> • Dísticos de autorização específica de estacionamento • Cancelas • Pilaretes hidráulicos • Parques de estacionamento com cancelas

A aplicação concreta passa pela implementação destes instrumentos

TIPO DE MEDIDA	OBJECTIVOS	EXEMPLO
Regulamentação de acesso	<ul style="list-style-type: none"> • favorecer os residentes • reduzir os utentes de longa duração • reduzir o estacionamento ilegal 	
Pilaretes hidráulicos (controlados por moradores e distribuidores de mercadorias)	<ul style="list-style-type: none"> • favorecer os residentes • reduzir os utentes de longa duração • reduzir o estacionamento ilegal 	
Cancelas (entrada de ruas ou parques de estacionamento)	<ul style="list-style-type: none"> • favorecer os residentes • reduzir os utentes de longa duração 	
Dísticos de autorização específica de estacionamento para residentes	• favorecer os residentes	
Tarifas reduzidas para os residentes	• favorecer os residentes	
Construção de parques de estacionamento	• melhorar a oferta para os residentes	
Estacionamento tarifado	<ul style="list-style-type: none"> • favorecer os utentes de curta duração • reduzir os utentes de longa duração 	
Limitação da duração de estacionamento	<ul style="list-style-type: none"> • favorecer os utentes de curta duração (clientes) • reduzir os utentes de longa duração 	
Pilaretes, correntes (em particular sobre os passeios)	• suprimir o estacionamento ilegal incómodo	
Fiscalização	• medida indispensável para a aplicação da política de estacionamento	

Propostas e efeitos

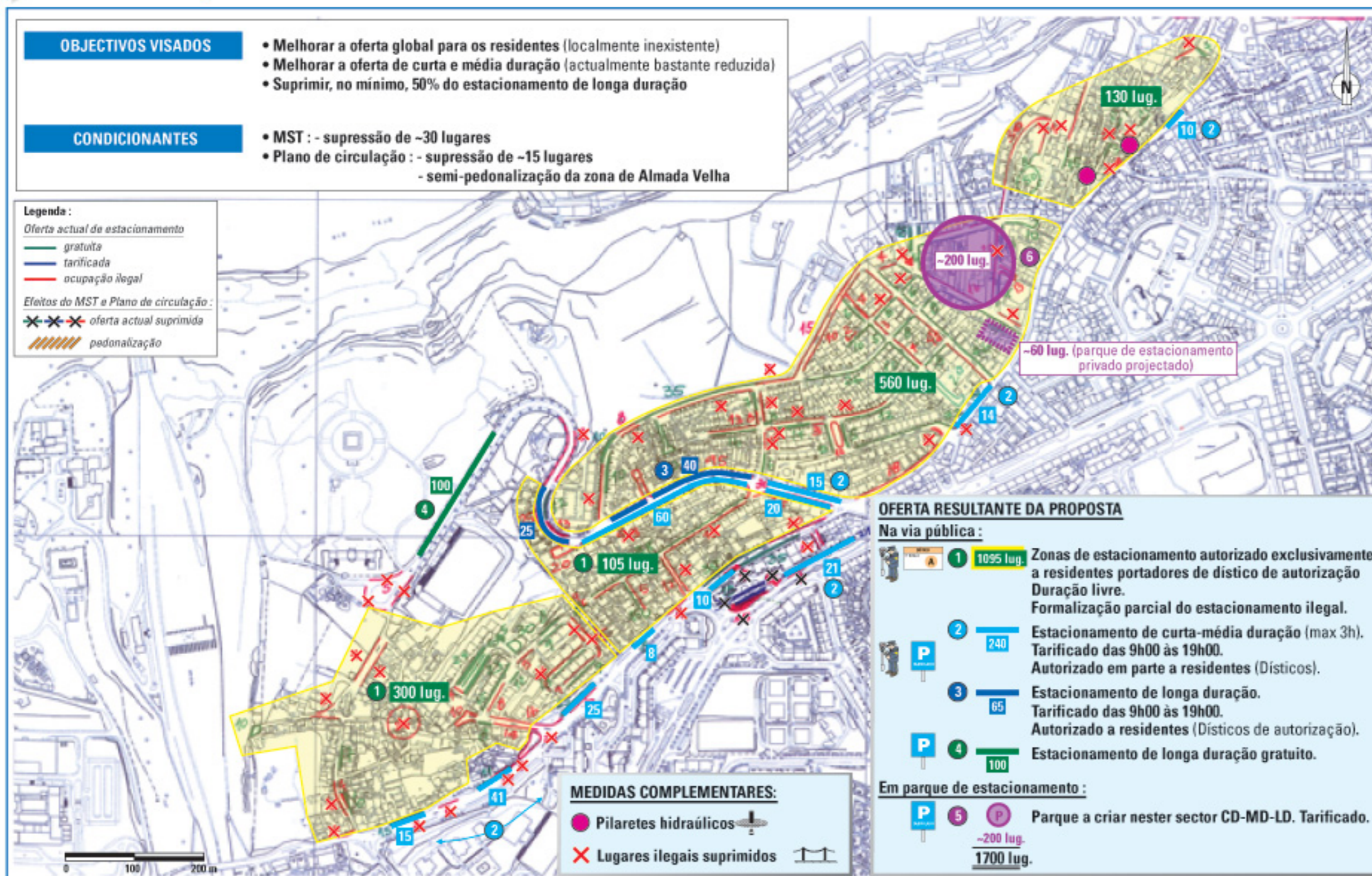
Para cada sector de estudo do Plano de Estacionamento é proposta, após análise, a oferta de estacionamento a implementar por tipo de utente e o efeito final da aplicação das diferentes medidas

O estudo do plano de Deslocações em 4 figuras ... / introdução
 Fase 1 : análise e diagnóstico
 Fase 2 : objetivos e condicionantes
 Fase 3 : conceito multimodal
 Fase 4.1 : plano de circulação / reestruturação da rede TC rodoviária
 Fase 4.2 : plano de estacionamento
 Fase 4.3 : estratégia de regulação
 Fases 5 & 6 : medidas a curto prazo e programa de ações
 Seguimento



Exemplo : sector Cristo Rei

oferta a implementar



Globalmente no Centro de Almada, a aplicação da política de estacionamento na totalidade dos sectores produz os seguintes efeitos nos utentes :

Utentes de curta duração (<1h30)	+20%
Utentes de média duração (1h30-3h)	+0%
Utentes de longa duração (>3h)	-50%
Residentes	+20%

Esta política de estacionamento permite atingir os objectivos visados

efeitos

	DIA	NOITE
Utentes de curta duração (<1h30)	+10%	
Utentes de média duração (1h30-3h)	+10%	
Utentes de longa duração (>3h)	-70%	
Residentes	+40%	+50% (da oferta legal actual)